

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ФГБОУ ВО
«ГОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**



**ФАКУЛЬТЕТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КАДРОВ**

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

Программа – *«Организация и безопасность движения»*

Форма обучения **очно – вечерняя**

Базовое образование **высшее**

Срок обучения **6 месяцев**

Количество аудиторных часов **510**

ВЛАДИКАВКАЗ - 2023

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Общая информация

Профессиональная переподготовка по *Организации и безопасности движения* представляет собой дополнительное профессиональное образование в виде обучения лиц, уже имеющих высшее или среднее базовое образование по профилю работы.

Программа соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), направленность подготовки: Организация и безопасность движения, а также требованиям Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортной безопасности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 21.12.2016).

1.2. Цель и задачи программы

Дать обучающимся глубокие теоретические и практические навыки по вопросам транспортной безопасности, в том числе обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты отдельных граждан и населения в целом от актов незаконного вмешательства.

профессиональные задачи:

производственно-технологическая;
организационно-управленческая.

1.3. Характеристика профессиональной деятельности

. Области профессиональной деятельности и сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники ФДО, освоившие программу профессиональной переподготовки по специальности – *«Организация и безопасность движения»* (далее - выпускники), могут осуществлять профессиональную деятельность:

1. Образование и наука (в сферах: реализации образовательных программ дополнительного профессионального образования в области безопасности движения и организации перевозочного процесса, программ обучения и повышения квалификации водителей; научных исследований в области транспорта);

- 2.Связь, информационные и коммуникационные технологии (в сферах: интеллектуальных транспортных систем; повышения качества работы транспортного комплекса и обеспечения перевозочного процесса);
- 3.Административно-управленческая и офисная деятельность (в сфере управления проектами в области организации дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем и обеспечения перевозочного процесса);
- 4.Сельское хозяйство (в сферах: транспортно-логистического обеспечения отрасли; промышленного и внутрипроизводственного транспорта; систем управления перевозками и производствами);
- 5.Лесное хозяйство, охота (в сферах: транспортно-логистического обеспечения отрасли; промышленного и внутрипроизводственного транспорта; систем управления перевозками и производствами);
- 6.Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство (в сфере территориально-транспортного планирования);
- 7.Транспорт (в сферах: организации дорожного движения; безопасности дорожного движения; интеллектуальных транспортных систем; организации перевозочного процесса; систем управления перевозками);
- 8.Автомобилестроение (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования);
- 9.Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере управления поставками при производстве транспортных средств и оборудования).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

1.4.Требования к результатам освоения программы

Слушатель ФДО по автотранспортной безопасности должен обладать следующими общепрофессиональными (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

ПК-1 Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-2 Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3 Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-4 Способен быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-5 Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

ПК-6 Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

2.СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1.Трудоемкость и форма обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе - 510 часов аудиторных занятий. Все занятия проходят 2-3 раза в неделю в дневное или вечернее время, что позволяет проходить обучение без отрыва от работы. При этом учебная нагрузка устанавливается не более 14 часов в неделю.

Срок обучения. Учебный период включает 6 месяцев, в течении которых начитываются курсы лекций, проводятся семинарские занятия и принимаются текущие зачёты и экзамены..

Форма обучения. Все занятия проходят 2-3 раза в неделю в дневное или вечернее время, что позволяет проходить обучение без отрыва от работы.

2.2. Учебный план.

Дисциплина	Количество аудиторных часов	Экзамен, Зачет,
1.Вычислительная техника и сети в отрасли	72	Зачёт
2. Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения	72	Зачёт
3. Безопасность автотранспортных средств:	72	Экзамен
4. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	72	Зачёт
5.Система организации и управления автотранспортной безопасностью в Российской Федерации	78	Экзамен
6.Организационно-производственные структуры транспорта	72	Экзамен
7.Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования:	72	Зачёт
Итого:	510	

Дисциплины, включённые в программу переподготовки

Вычислительная техника и сети в отрасли:

Состав персонального компьютера. Средства современной оргтехники. Операционные системы Windows. Настройка операционных систем Windows. Текстовый редактор Open Office. Электронная таблица Open Office при решении задач автомобильного транспорта. Основы компьютерной графики. Вычислительные сети. Автоматизированные системы и комплексы на базе ЭВМ.

Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения:

Показатели, методы анализа рынка транспортных потребностей, выбор способов обслуживания перевозочного процесса; виды тарифов; организация транспортного процесса, взаимоотношение с клиентурой, юридическое обеспечение перевозочного процесса, внутригородских и пассажирских перевозок.

Безопасность автотранспортных средств:

Цели изучения дисциплины: ознакомление обучающихся с основными отечественными и международными нормативными актами,

регламентирующими устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защиту отдельных граждан и населения в целом от актов незаконного вмешательства; безопасностью транспортных средств; с их эксплуатационными свойствами, влияющими на безопасность; тяговой и тормозной динамикой, устойчивостью, управляемостью, плавностью хода и информативностью автомобиля, влияющих на число и тяжесть дорожно-транспортных происшествий; зависимостью безопасности транспортных средств от их технического состояния.

Основные понятия о транспортной безопасности транспортного средства: конструктивной, активной, послеаварийной и экологической. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств: отраслевое, внутреннее и международное. Конструктивная безопасность: компоновочные решения, устойчивость и управляемость. Активная безопасность транспортных средств: устройство и эксплуатация тормозных систем. Информативность транспортных средств. Послеаварийная безопасность: техническое и информационное обеспечение, стандарты, конструктивное обеспечение. Основные факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду: методы регистрации, мониторинга. Технические и организационные методы защиты окружающей среды. Безопасность человеко-машинных систем.

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса:

Цели изучения дисциплины: приобретение теоретических знаний и практических навыков в формировании знаний практического опыта по анализу, синтезу и использованию транспортных средств при организации автомобильных перевозок и безопасности движения при транспортировании грузов и пассажиров в различных отраслях народного хозяйства.

Общие положения о грузах: вводная лекция, транспортный процесс, грузы, грузооборот и грузовые потоки, свойства автотранспортных средств: транспортные средства, подвижной состав, разновидность транспортных средств, планирование автотранспортных перевозок, система учёта и оценки автотранспортных перевозок: технико-эксплуатационные показатели использования транспорта при организации автомобильных перевозок и безопасности движения, производительность транспортных средств, себестоимость перевозок, организация управления и контроля за автотранспортными перевозками: маршруты движения транспортных средств, организация перевозок, оперативное планирование перевозок, управление работой автотранспортных средств на линии и обеспечение безопасности их функционирования.

Система организации и управления автотранспортной безопасностью в Российской Федерации

Общие основы безопасности на транспорте, безопасное функционирование транспортного комплекса, защита отдельных граждан и населения в целом от актов незаконного вмешательства, их учет и анализ. Государственная система автотранспортной безопасности. Принципы оптимизации безопасного функционирования автотранспортного комплекса. Роль и значение управления в системе обеспечения безопасности автотранспортного комплекса. Роль, значение и виды обратных связей в системе автотранспортной безопасности. Структурно-функциональная модель безопасности в автотранспортной системе. Социальные процессы в системе автотранспортной безопасности, сбалансированное воздействие на процесс управления. Структуризация и анализ подсистемы обеспечения безопасности на транспорте.

Организационно-производственные структуры транспорта

Классификация предприятий автомобильного транспорта; структура состав производственно-технической базы предприятий; этапы и методы проектирования и реконструкции предприятий, законодательное и нормативное обеспечение; понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов.

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования:

Цели и содержание лицензирования и сертификации; виды лицензирования и сертификации предприятия, оборудования, транспортных средств. Деятельности, услуг персонала; законодательство и нормативы по лицензированию и сертификации; методы и порядок лицензирования и сертификации; особенности лицензирования и сертификации перевозочного процесса, технической эксплуатации, ремонта.

2.3. Ведущие преподаватели

В учебном процессе принимают участие два профессора - доктора технических наук, три доцента - кандидаты технических наук.

Льянов Марат Савкузович - заведующий кафедрой «Техники и технологии наземного транспорта», доктор технических наук, профессор;

Аджиманбетов Султанхан Багатович, профессор кафедры «Техники и технологии наземного транспорта», доктор технических наук;

Гутиев Эльбрус Казбекович – доцент кафедры «Техники и технологии наземного транспорта», кандидат технических наук;

Гагкуев Алан Ермакович, доцент кафедры «Техники и технологии наземного транспорта», кандидат технических наук;

Дзицкоев Аркадий Павлович, доцент кафедры «Техники и технологии наземного транспорта», кандидат технических наук;

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-технические условия реализации программы

Всего учебным планом предусмотрено изучение 7 дисциплин.

Занятия проходят в здании автомобильного факультета, в оборудованных аудиториях и лабораториях кафедры «Техники и технологии наземного транспорта»

Наименование специализированных аудитор кабинетов	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория АФ-1	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска.
Лаборатория безопасности дорожного движения	практические занятия	учебные макеты, стенды, приборы для изучения технологий обеспечения автотранспортной безопасности.

3.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

1. Яхьяев Н. Я. Безопасность транспортных средств .учебник для вузов. - М. : Академия, 2011.
2. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортной безопасности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 21.12.2016).
3. Галабурда В.Г., Персианов В.А., Тимошин А.А. и др. Единая транспортная система / под ред. В.Г. Галабурды. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.
4. Павлова, Е. И. Экология транспорта [Текст] : учебник и практикум для бакалавров / Е. И. Павлова, В. К. Новиков. - 5-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт, 2014. – 479с.
5. Рябчинский А.И. и др. Регламентация активной и пассивной безопасности автотр. средств: Учебное пособие для вузов. М.: АКАДЕМИЯ, 2006- 424 с.
6. Глухов, А.К. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К.Глухов. – Электрон. текстовые дан.- М.: Логос, 2013. -64с.
7. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. Для вузов/ В.А.Бабаков. – М.: Транспорт, 1993. -271с.

8. Коноплянко В.И. Организация безопасности движения. – М.: Изд-во Высшая школа, 2007. – 383 с.
9. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П.Печерский, М.Б. Афанасьев. – М.: Академкнига, 2005. – 279с.
10. Афанасьев Л.Л. и др. Единая транспортная система и автомобильные системы перевозок: Учебник для студентов вузов / Л.Л. Афанасьев, Н.Б.Островский, С.М. Цукерберг. – 2-е изд. перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1984. – 333с.
11. Бочаров Е.В. Безопасность дорожного движения. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1993. – 271с.

3.3.ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В соответствии с ФГОС ВО бакалавриата по направлению подготовки и Типовым положением о вузе оценка качества освоения обучающимися программ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, обучающихся по программе ФДО осуществляется в соответствии с нормативными документами Горского ГАУ «Положение о внутренней оценке качества дополнительных профессиональных программ», «Положение» о государственной итоговой аттестации выпускников ФГБОУ ВО Горский ГАУ».

Составитель программы:

Льянов Марат Савкузович - доктор технических наук, заведующий кафедрой «Техники и технология наземного транспорта».

Согласовано:

Проректор по дополнительному образованию, профессор



А. Г. Ваниев

Декан инженерного факультета, доцент



М.А.Кубалов

Зав. кафедрой техники и технологии наземного транспорта, профессор



М.С.Льянов

Специалист по УМР



Н. В. Туаева